

**Предвыборная программа
научно-технической ассоциации «Экологический императив».
Предложения для Эйнат Калиш Ротем и для Лазаря Каплуна.**

Если бы я - руководитель научно-технической ассоциации «Экологический императив» - баллотировался бы в мэры города Хайфы, а основной наш коллектив баллотировался бы в городской Совет Хайфы, то мы представили бы нашим потенциальным избирателям программу, которая во многих своих пунктах существенно отличалась бы от того, что обычно представляют претенденты, как в Хайфе, так и в других городах Израиля.

Во-первых, эта программа содержала бы разделы, предназначенные как для всех граждан города, так и разделы, которые учитывали бы интересы лишь определённых даже малочисленных групп горожан.

Во-вторых, кроме общеизвестных лозунгов и предвыборных обещаний, которые повторяются в программах всех претендентов и во всех городах, наша программа основывается на конкретных предпроектных научно-технических предложениях профессионалов-членов нашей ассоциации.

Итак, какую же программу мы предлагаем:

1. Внедрить систему своевременного предупреждения о возможности разрушительного землетрясения для спасения жизни и здоровья многих тысяч горожан, как в Хайфе, так и в других городах Израиля, и не только Израиля. Угроза разрушительных землетрясений-это проблема №1.

По утверждению геофизиков в районах, где происходили разрушительные землетрясения, они повторяются с высокой вероятностью и с определённой периодичностью. Для Израиля этот период назван в 90 – 100 лет. И мы сейчас находимся в этом временном интервале. Поэтому разрушительное землетрясение может произойти каждую секунду. **Последствия такого землетрясения будут более страшными, чем крупномасштабная война.**

Это связано с тем, что до 01.01.1980 в Израиле дома строились без соблюдения строительных правил по сейсмоустойчивости зданий. **По прогнозам при землетрясении силой около 7 баллов будет разрушено 96000 домов, тысячи израильтян погибнут, сотни тысяч будут ранены, оставшиеся в живых останутся без крова, имущества и документов. Среди погибших будут также военнообязанные, что немедленно отразится на мобилизационной способности и боеспособности ЦАХАЛА.**

Программа ТАМА-38 предусматривает укрепление старых зданий. Но даже, если бы она были эффективна, то она может быть реализована лишь в течение десятков лет.

Поэтому единственным способом спасти жизнь огромному количеству жителей городов может быть только своевременное предупреждение о землетрясении. Но именно это, в принципе, отвергается официальными геофизическими структурами. Речь идет не о предупреждении за несколько секунд, о возможности которой наконец-то заявили геофизики, а о предупреждениях за несколько часов и даже более.

Именно над решением задачи раннего предупреждения о разрушительных землетрясениях работают независимые учёные. В частности, системы локального и глобального раннего предупреждения о разрушительных землетрясениях предложены и разрабатываются членом НТА ЭИ д-ром А. Вильшанским.

Официальные геофизические структуры в течение длительного времени отрицали и отрицают саму возможность своевременного предупреждения о землетрясениях.

Поэтому к любым подобным предложениям и разработкам относились резко отрицательно, и авторы подобных разработок не могли получить финансирование для экспериментального подтверждения своих идей и методов. В этой связи следует напомнить, что в истории науки имеются множество примеров, когда авторитетнейшие научные структуры не признавали очевидных фактов и надолго задерживали продвижение и развитие новых направлений в технике.

Однако недавнее экспериментальное подтверждение существования гравитонов подтверждает гипотезу д-ра А. Вильшанского и его разработки о возможности раннего предупреждения о разрушительных землетрясениях.

Но кроме того, что очень важно:

Материальные и финансовые затраты для экспериментальной проверки системы раннего предупреждения о разрушительных землетрясениях настолько малы, а задача сейсмической безопасности настолько актуальна для общества, что муниципалитеты городов Израиля вполне могут проявить инициативу и организовать экспериментальную проверку систем, предлагаемых д-ром А. Вильшанским.

К решению этой проблемы должны присоединиться также службы гражданской обороны и Министерства обороны.

В НТА «ЭИ» имеются и другие разработки по защите людей при разрушении малоэтажных зданий, которые требуют отдельного изложения. **Но разработка и проверка систем раннего предупреждения, которая предлагается доктором А.Вильшанским, может и должна быть проверена и использована уже в кратчайшие сроки при новом составе муниципалитета.**

Основное возражение, которое можно услышать от тех, кто занимается или будет заниматься проблемами городов в Израиле заключается в следующем: «То ли будет землетрясение, то ли нет, это ещё большой вопрос, а у нас есть другие приоритетные задачи, которые требуется решать, и которые требуют финансовых затрат. Поэтому задачи сейсмической безопасности для нас не приоритетны, и пусть этими вопросами занимаются учёные-геофизики». Эта позиция очень удобна, чтобы не проявлять инициативы, не рассматривать и отвергать всякие предложения, относящиеся к сейсмической безопасности и безопасности жизни людей, ссылаясь, иногда, на мнения официальных структур. Но если разрушительное землетрясение произойдет, то, к сожалению, погибшие не смогут предъявить равнодушным чиновникам судебный иск о служебном несоответствии, неадекватности и халатности, приведшей к массовой гибели людей.

2. Исключить опасность грандиозных пожаров нефтяных резервуаров нефтеперерабатывающего завода в случае массированных ракетных обстрелов, террористических актов или техногенных аварий, то есть исключить гибель и отравление множества людей непосредственно в промышленной зоне и в примыкающих селитебных зонах (Кирьят-Хаим и др.)

По утверждению жителей, проживающих вблизи промзоны, некоторые из них постоянно страдают от различных недомоганий и становятся инвалидами. Непрерывно нарастают протесты населения с требованиями закрыть или переместить предприятия промзоны. Такие предложения поддерживаются многими. Население и некоторые

общественные деятели видят выход из создавшегося положения в ликвидации промзоны и всех химических предприятий, находящихся в этой промзоне.

Как одно из первоочередных действий общественные деятели требуют закрыть нефтеперерабатывающий завод (НПЗ) или перенести его в любое другое место, в частности в Ашдод или даже в страны третьего Мира.

Заметим, что в результате активных действий общественности было принято решение, относительно резервуара с аммиаком. В случае разрыва этого резервуара с аммиаком в течение нескольких часов погибли бы около 8000 человек, находящихся в промзоне. После длительных и активных протестов общественности было решено не разгружать аммиак в наземный резервуар ёмкостью ~ 20000 м³, а хранить его в танкере, который постоянно находится в акватории близко к Хайфе и, по мере необходимости, с него переправляются на берег необходимые объёмы аммиака. С нашей точки зрения, это решение следует рассматривать *лишь как временное и как весьма далекое от оптимального.*

Предложения по перемещению НПЗ в другое место или вообще его закрытие представляется нам абсолютно неприемлемыми.

Поиск оптимального решения – это работа нескольких лет.

Нами предлагается в качестве альтернативного варианта одно из частных решений. Вместо существующего наземного резервуарного парка сырой и товарной нефти создать подводный резервуарный парк в той части акватории, которая частично примыкает к территории нефтеперерабатывающего завода, а частично – к новому торговому порту. От моря это подводное нефтехранилище отделяется дамбой.

Это предложение можно быстро реализовать. Причем финансовые затраты будут многократно ниже, чем перенос всего нефтеперерабатывающего завода на новое место. При этом будет практически исключена опасность грандиозных пожаров в случае попадания ракет, будет уменьшен выброс легких углеводородов в атмосферу.

Будут созданы, и это главное, нормативные расстояния до жилых застроек. Завод получит дополнительные свободные площади под некоторые производственные объекты, относительно безвредные для окружающей среды.

Наши предложения, решающие частично проблемы с НПЗ, основаны на имеющихся аналогах во Франции, Норвегии, Японии. Подводные нефтехранилища строятся сейчас в Иране.

Это предложение было направлено (и обсуждалось) в Министерство экологии, и протокол этого совещания был передан в несколько Министерств.

Но реализация этого предложения возможна лишь при непосредственном участии муниципалитета Хайфы и других ведомств, которые потребуют от руководства НПЗ обеспечить безопасность граждан.

Реализация данного предложения решает одновременно много других проблем, которые указаны в публикациях НТА «ЭИ».

3. Развить транспортную систему города, в том числе выполнить планирование и приступить к поэтапной реализации подземно-надземного метрополитена, станции которого будут являться также надежными и относительно комфортными объектами гражданской обороны, рассчитанными на длительное пребывание людей в случае войны.

Подробнее эти предложения представлены в работах и на сайте НТА «ЭИ». В частности, следует отказаться от проекта строительства *подземного* участка железной дороги в районе элеватора, как не имеющего с нашей точки зрения достаточного экономического и технического обоснования, и перенаправить эти средства в размере 1 миллиарда 600 тысяч шекелей на сооружение первой станции метрополитена, являющейся, как указывалось, объектом гражданской обороны.

4. Быстро, в течение одного-двух лет решить проблему стоянок для легковых автомобилей, используя конкретные разработки доктора технических наук инженера-строителя А. Качана.

Схема автомобильных стоянок, предложенных д.т.н. А. Качаном, представлена на сайте НТА «ЭИ» ecoimper.net, и понятна без дополнительных пояснений. Существенные технологические и экономические преимущества его конструкции перед известными наземными или подземными очевидны. Это – простота, малая материалоемкость, быстрота сооружения, невысокая стоимость. В случае крайней необходимости такие стоянки могут без особых помех движению располагаться даже на небольших участках проезжей части. Практически все улицы Хайфы будут свободны от автомобилей, паркующихся у тротуаров и мешающих свободному движению транспорта.

5. Обеспечить условия для рационального использования научно-технического потенциала как прибывающих специалистов-репатриантов, так и тех давних репатриантов, чей научно-технический потенциал еще не потерян безвозвратно вследствие неадекватности и недопонимания многими чиновниками и общественными деятелями его значения.

Мы, новая команда в муниципалитете, реализуем конкретные действия для использования знаний и опыта специалистов.

Мы будем содействовать тому, чтобы научно-технические ассоциации могли установить творческое и деловое сотрудничество как с инженерными службами муниципалитета для решения текущих и перспективных задач города, так и с соответствующими факультетами и лабораториями Техниона и Хайфского университета.

Использовать специалистов в самых разных областях технической деятельности в качестве парикмахеров, массажистов или дворников - это недалёковидность, расточительность и непростительная глупость тех, кто должен был этими вопросами заниматься. На сайте НТА «ЭИ» в давней статье М. Котена «Об использовании научно-технического потенциала репатриантов» были названы конкретные пути решения этой задачи. И в настоящий период многое из намеченного может быть ещё использовано.

6. Исключить систематическое отравление одних израильтян другими израильтянами угарным газом и бенз-а-пиреном от розжига мангалов на подоконниках, на открытых верандах и в других местах тесной городской застройки. При этом обеспечить также интересы всех сторон, как любителей шашлыков, так и тех, кто от этого страдает.

В Кнессете обсуждается вопрос о запрете курения на балконах, и уже запрещено курение в общественных местах. Но о том, что дым от мангалов (которые разжигаются каждую пятницу на открытых верандах, на подоконниках и даже во дворе дома) многократно опасней, над этим не задумываются из-за неосведомленности народных избранников.

Любителям шашлыков предлагается альтернатива: либо используйте электрические мангалы, либо выводите дымоотвод выше конька крыши. В противном случае Вы совершаете противоправное действие, которое должно немедленно пресекаться полицией с конфискацией огневых мангалов, как орудия бессознательного отравления граждан.

7. Обеспечить независимыми экспертами из научно-технических сообществ (профессиональными экологами, химиками и другими специалистами) анализ информации, которая предоставляется природоохранными службами населению, с точки зрения её полноты для получения объективной оценки состояния окружающей среды, особенно в промзоне Хайфы. Доведение результатов такого анализа до сведения всех заинтересованных в этом граждан.

Из 27 веществ, которые подлежат анализу в соответствии с Законом о чистом воздухе, природоохранные службы публикуют результаты анализов только по 6 веществам, как это было раньше до принятия этого Закона. Есть основания полагать, что некоторые вещества из тех, содержание которых не определяется даже периодически, и которые представляют большую опасность для здоровья людей, могут находиться в составе атмосферного воздуха в районе промзоны. Если концентрации этих веществ и определяются, то сведения об этом не доводятся до общего сведения. Косвенным подтверждением этому является ряд фактов, приведенных в работах НТА ЭИ и других.

8. Обязательно предоставлять для подробного ознакомления и обсуждения профессионалами, а также всеми гражданами проектов,

которые затрагивают состояние окружающей среды, здоровье, и экономические интересы горожан задолго до того, как будет принято решение по реализации конкретного проекта.

Это требование полностью соответствует Декларации Организации Объединённых Наций и, по нашему мнению, должно неукоснительно соблюдаться относительно тех проектов, которые не относятся непосредственно к оборонным проектам.

9. Обеспечить чистоту на тротуарах и на улицах и других общественных местах. При этом обеспечить неукоснительное выполнение гражданами определённых действий, чтобы их прогулки с четвероногими друзьями не вызывали негодование и протесты других граждан.

Для этого муниципалитет обеспечит субсидированную раздачу определённых предметов, которые владелец собак обязан будет иметь при себе, выгуливая собак, так же, как намордники для определённых пород.

Обеспечить также внимательное отношение к тем одиноким людям, для которых уход за бездомными животными является одним из главных факторов, поддерживающим их душевное состояние, и не привлекать их к штрафам за кормление бездомных животных.

10. Рассмотреть и реализовать ряд проектов, обеспечивающих безопасное использование велосипедного транспорта на улицах Хайфы.

Несмотря на сложность рельефа, часть разработок может быть реализована муниципалитетом Хайфы, особенно с учетом освобождения проезжей части от стоянок автомобилей (п. 4.).

11. Довести до сведения руководителей строительных организаций (кабланов), что намечаемые работы по благоустройству города, сооружению многочисленных автостоянок и др. потребует их активного участия и занятости по заказам муниципалитета.

13. Выявить количество пустующих квартир в Хайфе и предложить способы вовлечения этих квартир в эксплуатацию, а также в фонд квартир, сдаваемый аренду.

Если решений муниципалитета окажется недостаточно для решения этих задач, то будут привлечены депутаты Кнессета для принятия соответствующего закона.

14. Просить Министерство транспорта Израиля запроектировать и построить объездную железную дорогу вокруг Хайфы.

Инженером М. Шифманом рассмотрен вариант прокладки кольцевого железнодорожного пути по трассе Биньямина–Амикам-Эвен Ицхак-Мегиддо-(Афула-Хайфа). При обсуждениях этого вопроса высказывались сомнения в самой технической возможности такой трассы из-за горного характера местности. Однако возможность прокладки такой трассы проверена автором предложения. Такая трасса в два раза повысит надежность сообщения, сократит расстояние, исключит транзитные перевозки через город. Предварительные проработки показывают, что проложить такую трассу возможно без строительства железнодорожных туннелей.

15. Создать туристический кольцевой железнодорожный маршрут «Вокруг гряды Кармель».

Это увеличит приток туристов, обеспечит создание дополнительных рабочих мест и увеличит поступления финансовых средств в казну города.

17. Обеспечить финансовую и материальную поддержку Дома ученых Хайфы; усилить его оснащение необходимым оборудованием и содействовать тому, чтобы Дом Ученых Хайфы мог сотрудничать со всеми заинтересованными в этом научно-техническими структурами.

* *
*

Я лично, а также мои коллеги - ученые и инженеры нашей научно-технической ассоциации «Экологический императив» - видят только две кандидатуры, которые могут с вниманием отнестись к предлагаемой нами программе и реализовать многое из того, что мы предлагаем.

Это доктор наук, архитектор Эйнат Калиш Ротем, баллотирующаяся на должность мэра города, и Лазарь Каплун, инженер-архитектор, возглавляющий группу «Наш дом Хайфа», баллотирующуюся в Совет муниципалитета.

Принятие ими соответствующих пунктов предлагаемой нами программы будет отражено в их предвыборных документах и на их сайтах.

Руководитель НТА ЭИ. Михаил Котен

Программа в предварительной редакции обсуждена с членами правления и коллективом ассоциации.

*По всем вопросам программы, а также с предложениями можно обращаться по телефону: 052-4369807, 054-724-8084
а также по адресам micot@bk.ru, haifa.naki@gmail.com*

*Непосредственно с авторами программы можно встретиться по четвергам с 18 до 20 часов в гостинице «Теодор» по улице Герцель, 63
алеф, этаж 0.*